

Začeli z ureditvami akumulacijskega bazena za HE Brežice

Podjetje infra je v zadnjih tednih izvedlo kar nekaj aktivnosti, povezanih z urejanjem akumulacijskega bazena z visokovodnim razbremenilnikom za HE Brežice. »Začeli smo z aktivnostmi pri gradnji prelivnega objekta in visokovodnega razbremenilnika, da v primeru visokih voda zagotovimo nadzorovan preliv visokih voda v levo in desno, kar pomeni, da se retenzije nadzorovano napolnijo z vodo, s tem pa se preprečijo poplave. Z visokovodnim razbremenilnikom, ki se nahaja dolvodno od NEK v bližini Racionala, dosežemo s pomočjo regulacije zapornic predvidene količine pretoka,« pojasnjuje vodja projekta izgradnje HE Brežice v Infri Anton Vetrlih.

Sicer pa so začeli tudi z deli odstranitve humusne zemljine na območju trase nasipov. Zemljina se odvažna na deponije humusne zemljine, ki bo kasneje v skladu z navodili Ministrstva za kmetijstvo namenjena za izboljšanje kmetijskih zemljišč, poteka tudi izgradnja prvih delov nasipov. Da je bilo vse to možno izvesti, se morajo, kot pravi Vetrlih, zahvaliti tudi vremenu, ki je novembra omogočalo intenzivna gradbena dela in čiščenje vegetacije.



Gradbena jama prelivnega objekta

Upoštevajte navodila

Pri gradnji akumulacijskega bazena gre za veliko gradbiščno ureditev, ki zahteva svoje zakonitosti, tudi varnostne, zato na Infri opozarjajo občane, naj se v izogib nevarnostim ravnaajo v skladu z navodili na tablah.

SKRBNI POSEGI V NARAVO

V sklopu gradnje še naprej zelo skrbijo tudi za urejanje narave. Tako so vzpostavili habitat NH3 - suhe travnike, v katerega so prinesli tudi del travne ruše in zaščitnih vrst rastlin (kukavičevke itd.). »Ob gradnji skrbimo za pazljivo ravnanje z naravo oz. da po nepotrebnem ne posegamo vanjo,« poudarja Vetrlih.

Doslej makadamsko gradbiščno cesto od Krške vasi proti avtocesti so asfaltirali in jo protiprašno zaščitili, v takšem stanju pa bo lahko ostala tudi po zaključku gradnje. Delajo še dodatne ge-



Izkop humusa na trasi visokovodnega nasipa gorvodno od zgradbe HE na levem bregu Save

ološke in geomehanske preiskave za projektiranja zaščitne objektov v Krški vasi.

POGLABLJANJE SAVE IN SOTELSKO

Dolvodno od obstoječega mostu v Krškem so začeli s poglobljenjem struge reke Save na odseku do nogometnega stadiona, na dolžini cca. 200 metrov, s čimer bodo zagotovili še večjo poplavno varnost mesta Krško.

Omeniti velja še, da bo cesta skozi Sotelsko čez zimo v takšem stanju, kot je trenutno, vendar bo prevozna in bo zanjo skrbela zimska služba. Investicija bo dokončana v naslednjem letu.

UREDITVE OB HE BOŠTANJ ZAKLJUČENE

Z izgradnjo ureditev pri Dvorcu (sanacijo objektov in izgradnjo akumulacijskega sistema) je infra izvedla vsa dela v okviru urejanja infrastrukture ob HE Boštanj. »S tem so vse obveznosti koncedenta, to je Ministrstva za okolje in prostor, zaključene,« pravi vodja infrinega tehničnega sektorja Aljoša Preskar.



Asfaltirana dostopna pot na gradbišče v Krški vasi



infra